
Bijlage A

In deze bijlage is een samenvatting gegeven van alle reacties op de campertour en de Facebook-enquete. [De Facebook-gegevens zijn in blauwgrijs aangegeven.](#)

Algemeen

Dit onderdeel bestaat uit de antwoorden op de vragen 1 t/m 5 en 57 t/m 68 van de bijlage

De bewoners van Barchem en Zwiiep geven een 7.7 voor het woongenot. Dat is een hoog cijfer. Toch zijn er nog heel wat wensen. **Genoemd worden voor Barchem:** behouden van jonge mensen voor de dorpen (onder meer met betaalbare woningen), pinautomaat, handhaving snelheid, betere voet- en wandelverbindingen tussen Zwiiep, Lochem en Barchem, veldje / pannakooi voor de jeugd, meer activiteiten voor de kinderen tussen de 14 en 17 jaar, een weekmarkt, braderie, sportschool, huisarts, tandarts, meer dorpsactiviteiten in wintermaanden, oud en nieuw in het dorp vieren, meer winkels, nieuwe Barchemmers uitnodigen en vragen voor vrijwilligerswerk, verbeteren verkeersveiligheid, meer feestjes, dorpsplein verder aankleden. **Voor Zwiiep worden genoemd:** veiliger verkeer, meer natuur op de helling Lochemseberg, meer aandacht bewoners buitengebied Barchem.

Een groot deel van de bewoners woont zijn hele leven al in Barchem en Zwiiep. Een evengroot deel woont er al langer dan tien jaar. Het aandeel nieuwkomers is een behoorlijke 18 procent in de laatste vijf jaar. Dat is een goed teken. Onder de pluspunten van Barchem/Zwiiep bevinden zich ook vestigingsvoorwaarden die een dorp interessant kunnen maken (ook voor mensen van buitenaf) om er te wonen. (rust, ruimte, omgeving)

Als pluspunten worden genoemd: alles is aanwezig voor jong en oud (school, sport), gezellig dorp, actieve verenigingen, sociale controle, mooie woonomgeving, het dorpsgevoel, ons kent ons-mentaliteit, rust, kleinschalig, fijn wonen, schitterende ligging en omgeving tussen berg en Berkel vlakbij Lochem, bloeiende leefbaarheid, hechte gemeenschap, de meeste sociale voorzieningen redelijk bereikbaar, gemoedelijk, betrokken, het dorpsplein, leuke voetbalvereniging, optimisme, welkom zijn, saamhorigheid, sociaal, rijk verenigingsleven, de Zwiiepse molen, winkels, voorzieningen.

Als minpunten worden genoemd: mensen die hun tuin en huis verwaarlozen, geen pinautomaat, openbaar vervoer, woningen vrij duur voor een dorpje, te hard rijden, slechte voetverbindingen tussen Zwiiep, Lochem en Barchem, veel geklets, vergrijzing, gebrek aan starterswoningen voor pas afgestudeerden, afvalcontainers

horen naast supermarkt, veel slechte trottoirs, bevolking moet zich roeren om aandacht te krijgen, doorkruising grotere wegen, geen echte kern met gezellig karakter, druk door sluiptverkeer, er wordt erg veel van vrijwilligers gevraagd, ook ondernemers moeten vaak hun beurs trekken, ontbreken dokterspost, geen tandarts, verkeer stopt niet voor zebrapad, te lange aanrijtijd ziekenwagen en binnenkort ook voor de politie, stoepen erg oneffen, zeker voor rolstoelrijders, maximum snelheid wordt niet gecontroleerd in wijken en aanvoerwegen.

De meeste mensen weten wat de Vereniging Contact doet (80 procent) Dat is veel; het laat zien dat de Vereniging Contact actief is en van zich laat horen.

Een kleine 60 mensen heeft zich gemeld om de handen uit de mouwen te steken. Daarvan zeggen 20 mensen dat ze gevraagd kunnen worden voor algemene inzet en 37 zegt dat ze eerst willen weten wat er in aanbidding is. Het is belangrijk om deze groep aan zich te binden en in ieder geval uit te nodigen voor de volgende bijeenkomst.

Men wordt goed op de hoogte gehouden van wat er speelt, zegt bijna 88 procent. De meest genoemde bronnen zijn De Gids, Barchberichten, harfsen.nl, Zwieps praatje en de Stentor. Bijna de helft van de mensen vindt de website een goed informatiekanaal, gevolgd door informatie op papier (29 procent) en Facebook (23 procent).

Gevraagd naar een goede en prettige wijze om geïnformeerd te worden worden social media (Facebook, Twitter) en een e-mail nieuwsbrief het meest genoemd (tussen de 40% en 45%). De website komt op 34%, de papieren nieuwsbrief op 14%.

Eén van de vragen luidde: Wat is er niet genoemd in deze enquête? Deze antwoorden werden gegeven:

ik denk dat in Barchem een kleine, actieve groep mensen alle initiatieven aandragen/nemen. Die groep verandert maar weinig. Probeer nieuwe, minder actieve mensen ook daarbij te betrekken.

als bewoner van het buitengebied maak ik niet zo veel mee van gebeurtenissen / veiligheid e.d. binnen het dorp. Sommige vragen zijn dus lastig te beantwoorden.

Natuurgebieden ook openstellen voor ruitersport Lochemse berg

niet willen overorganiseren: we vissen in dezelfde vijver. Meer samenwerking tussen verenigingen. Bijv. er zijn verenigingen/groepen die koffie ochtenden/middagen houden. Waarom niet samen? Soms zijn we te bang om te delen?

parkeerplaats bij Het Station alleen voor bewoners (vermelding kentekenplaat) bestemmen.

samenwerking

Dat er vanaf het moment dat het blad valt er 24/7 op de begraafplaats blad geblazen wordt om gek van te worden.

brandweerkazerne

een zichtbare wijkagent

Schoolstraat een fietsstraat

De Lochemse gemeentepolitiek wil pas structureel gaan werken aan de zo gewenste en noodzakelijke verkeersveiligheid als de oostelijke rondweg om Lochem is gerealiseerd. Dit vind ik een ontoelaatbaar standpunt. Het is zo vreselijk gevaarlijk en onveilig en het wordt met de dag erger. Die rondweg is er nog lang niet. Er moeten NU!!!! stappen worden gezet. Laten we toch aub niet wachten tot de spreekwoordelijke put gedempt is.

Ik zou het toejuichen als er meer ruimte komt voor boeren die de ommezwaai willen maken naar biologisch boeren. Dit lijkt me toch echt de toekomst hebben. Dan komt er ook meer biodiversiteit (voedselbossen) waar we zo broodnodig naar toe moeten. Dit sluit aan bij het werken aan een duurzame wereld, de wereld voor onze kinderen en kleinkinderen, die ook dan nog leefbaar moet zijn.

De verkeerssituatie is zeer onveilig voor wandelaars en fietsers en dan is er nog de herrie van het veel te hard rijdende verkeer. Wij zijn hier komen wonen destijds vanwege de rust en de prachtige omgeving. Dat laatste is nog steeds in orde maar het woongenot is duidelijk minder geworden om genoemde redenen. We vinden het echt heel storend dat er tegenwoordig zoveel onrust is (lawaaai) maar ook de angst dat er een keer iets vreselijks gebeurt als gevolg van het roekeloze rijgedrag van de sluipverkeer deelnemers en de soms wel heel hard rijdende tractoren. In Zwiep zijn veel kinderen komen wonen de laatste jaren en je houdt regelmatig je hart vast!!!

Sinds wij hier zijn komen wonen, is het verkeer explosief gegroeid. Vooral het sluipverkeer is vreselijk. De GPS-systemen adviseren helaas alle bestuurders via Zwiep te rijden vanaf Barchem (en vice versa) richting Goor om zo Lochem te omzeilen. En als ze zich nou nog aan de snelheid houden! Het is een 30 km zône maar zelfs de 50 km wordt ruim overschreden. Met snelheden van 70, 80 km per uur door Zwiep scheuren is eerder regel dan uitzondering. De kom van Zwiep is helaas niet ingericht als 30 km zône. Ook toename van vrachtverkeer dat hier niets heeft te zoeken. Het rijverbod voor vrachtverkeer dat niet tot bestemmingsverkeer behoort, wordt steeds vaker aan de laars gelapt. De veiligheid voor wandelaars en fietsers is absoluut in het geding. Dit geldt voor de hele Zwiepseweg. De fietsstroken zijn te smal en te onduidelijk. Er is geen wandelpad. Het is landschappelijk gezien een prachtige weg en geliefd bij wandelende en fietsende toeristen. Ook is de weg een schoolroute, zeer onveilig zoals het nu is. Behalve de hoge snelheden is de rust van de beginjaren ook verdwenen. Het is erg lawaaiig door de verkeerstoename. Zou men rustiger rijden, dan zou er aanzienlijk minder

geluidsoverlast zijn. De staat van onderhoud van de gehele Zwiepseweg is al jaren en jaren zeer zeer matig. Het is alleen maar lapwerk. De zijkanten van de weg zijn vol kapot asfalt (kuilen) door de te zware belasting van de weg. Dit is de strook voor de fietsers. Vooral in donker erg gevaarlijk. Hetzelfde geldt voor de Wengersteeg.

In onze beleving heeft Barchem alles wat we wensen. Veel mensen komen voor dit alles naar Barchem. Laten we ons niet afvragen wat Barchem niet heeft, maar koesteren en genieten wat Barchem ons biedt - een rustig dorp, met natuur rondom, ver van luchtvervuiling door industrie, er van lichtverontreiniging door steden, ver van snelwegen - en altijd fijn om thuis te komen. Waar we ons oprecht zorgen over maken en dat zien we allemaal om ons heen, dat zoveel mensen ziek worden en dat kinderen en dat zoveel kinderen het teveel aan prikkels van de wereld niet meer kunnen verwerken. Aandacht voor en bewustzijn over hoe om te gaan met stress, wat voeding en medicijngebruik doen met jou en je kinderen, en niet te vergeten: wat straling doet met jou en je kinderen. Zoveel is er over bekend! Misschien ook een aandachtspunt voor de Vereniging Contact Barchem. Dat we gezonde keuzes maken in ons Barchem, waar je nog de aarde kunt voelen en de sterren kunt zien. Dat Barchem puur mag blijven. Dank voor jullie inzet.

Reacties Facebook op het thema algemeen

Gebrek aan oog voor het potentieel in landschappelijke schoonheid. De focus ligt veel te veel op intensieve landbouw i.p.v. extensieve landbouw die niet alleen duurzamer is, maar juist economisch rendabel en levert een hogere kwaliteit op voor bewoner, consument en recreant. Denk aan natuurinclusieve landbouw! Wat is er nu mooier dan een rijk grasland, met wat bomen en struiken tegen de Lochemse Berg aan, waar koeien met hoorns grazen waarvan je het vlees kunt kopen in de regio of kunt consumeren in restaurants. Dit is het investeren waard, zeker als je Barchem als wandeldorp wilt aanprijzen. Dan moet het landschap ook van hoge kwaliteit blijven, breng ouderwetse houtsingels e.d. terug in het landschap!

op zich tevreden alleen de palen in zwiep mogen wel weg voor het hard rijden helpt dit toch niet.

Zorg voor een duurzame ontwikkeling sport, welzijn en cultuur

Pinautomaat ontbreekt

Betere samenwerking, saamhorigheid, betrokkenheid (gevoel) van de inwoners.

Een ijsbaan voor de jeugd zou erg leuk zijn.

fijn dorp om er te wonen, werken, sociaal bezig te zijn. Ik draag graag mijn steentje bij door vrijwilligerswerk te doen voor de medemens.

Trottoirs aan de Ruurloseweg

Een kookclub

zwerfafval doorgaande scholierenfietspaden. Verhuurpunt elektrische auto Lochem energie.

Verkeer en veiligheid

Dit onderdeel bestaat uit de antwoorden op de vragen 6 t/m 14 van de bijlage

Barchem en Zwiép zijn geen verkeersveilige dorpen, zegt een meerderheid van de gevraagde bewoners (67%). Twee locaties springen er uit: de vijfssprong in het centrum van Barchem en de Zwiépseweg. Beide locaties zijn met name voor fietsers en voetgangers onveilig, zeggen de bewoners.

De vijfssprong scoort hoog vanwege de combinatie van vijf wegen die op hetzelfde punt uitkomen (onoverzichtelijk) en de snelheid van (vracht)auto's en tractoren. Als oplossing noemen meerdere bewoners een goed zichtbare en gerespecteerde oversteekplek.

De Zwiépseweg vinden veel mensen onveilig omdat er hard wordt gereden; vooral fietsers ervaren dat als onveilig. Meerdere mensen spreken over een onhoudbare situatie, hun reacties zijn soms emotioneel. In één adem wordt een (vrijliggend) fietspad genoemd als oplossing.

Stelling: We hebben last van sluipverkeer. 50 % ja, 50% nee

Meest genoemd, met name tijdens de spits: Zwiépseweg, Wengersteeg; Lindeboomsweg, kom Zwiép, Ruurloseweg, veel vrachtverkeer - hele week door sluiproute naar de Goorseweg, bij de school negeren eenrichtingsverkeer, Maatweg, Dollehoedsdijk, Wildeborgseweg, zware (landbouw)voertuigen die onnodig(?) door het dorp rijden, Ruurloseweg, buitengebied Barchem verkeer richting Vordenseweg.

Vaker genoemd: verkeer wordt door navigatiesystemen door Barchem en Zwiép gestuurd.

Stelling: Er wordt nergens te hard gereden. 89% niet mee eens, 11% mee eens

Meest genoemd: Schoneveldsdijk, Dollehoedsdijk, 60 km-wegen buitenaf, Barchvenne (veel kleine kinderen!!), Ruurloseweg, Lochemseweg (in de avond/nacht), Beukenlaan (school), Borculoseweg, Zwiépseweg, in het dorp, Wengersteeg, Eekvenne, Dorpsplein, Zwiép-dorp, Vrochterdijk, Mosselweg/Wildenborgseweg, Hardermaat.

Stelling: Voetgangers kunnen overal veilig oversteken.
63% niet mee eens; 37% mee eens

Wat zijn onveilige plekken? vijfssprong (ook door groot aanbod scholieren), Barchemseweg ter hoogte van Woestenenk en bij De Wingerd, kruising Zwiepseweg, Lindeboomsweg, drempel met zebrapad, Lochemseweg-Borculoseweg, bushalte, een regenboogzebra in Zwiep zou leuk zijn, zebra tussen bakker en supermarkt. **Als oplossing wordt genoemd:** zorg voor duidelijke oversteekplaatsen (bijv. regenboogzebra's)

Wat zijn andere onveilige locaties?

Bewoners noemen: Barchvenne, bocht tegenover school, Borculoseweg, doorsteek Zwiepseweg in de richting van Borculo, de hoek van de Van Damstraat vanaf de bakker / Groene Jager, vijfssprong, Ruurloseweg (oversteekplaats scholieren), Van Damstraat, Lochemseweg, Zwiepseweg Lindenboomseweg, als je van het Lenteriet komt en de Ruurloseweg op rijdt, bij de Woodbrookers de Lochemseweg op, Schoneveldsdijk heeft geen fietspad en weinig verlichting, kruising Schoneveldsdijk-Hardermaat en afslag Lochemseweg linksaf naar Brinkerinkweg, de 'rotonde' in Zwiep (kruising Zwiepseweg/Wengersteeg) waar je zowel links als rechts om de boom heen mag vanuit drie richtingen. Dus een soort multiple choice kruising.

Voel je je veilig in het dorp? ja zegt 88%, nee zegt 12%

Gevraagd naar oorzaken noemen bewoners inbraken (en de publiciteit daarover) en donkere straten. Verder zeggen ze: Het is onveilig (en gevaarlijk) om langs de weg te moeten lopen bij gebrek aan wandelpad. Ook: er worden geen of onvoldoende maatregelen genomen tegen een bewoner die veel overlast veroorzaakt, teveel zwaar vracht-/landbouwverkeer + geen voet/fietspaden + slechte verlichting, zwaar en breed verkeer geeft onveiligheid, altijd enorm alert met wandelen. Je moet meer dan eens de berm in om het vege lijf te redden. Op de fiets rijden de auto's met hoge snelheden dicht langs je heen en dat brengt je uit balans.

Doe je mee aan de Whats app-groep voor buurtpreventie?
ja zegt 56 %, nee zegt 39%. Ik heb geen smartphone zegt 5%

Waarom doe je niet met met de Whats app-groep in je buurt? Bewoners zeggen: ik had bij de start van de groep geen smartphone, krijg het via via mee, heb nog geen telefoonnummer doorgegeven, ik heb me nog niet voor aangemeld, vind ik niet nodig, dat wil ik niet, er is in onze buurt geen whatsapp groep, geen zin in onnodige ongerustheid en verdachtmakerij, weet niet hoe dat moet, wel buurtwhatsapp, maar geen officiële preventieapp, woon buitenaf en we hebben als buurt altijd goed contact; we houden alles goed in de gaten en melden dit buiten whatsapp aan elkaar.

Stelling: De openbare verlichting is in orde?
mee eens 69%, niet mee eens 31%

Op welke locaties is het niet in orde? Bewoners noemen: kruispunten buitengebied, Maandagsdijk: takken zagen bij lamp is nodig, op de Zwiepseweg zijn zeer donkere plekken binnen de bebouwde kom, Wengersteeg, buitengebied Zwiep, dorp Zwiep, bij de school en kerkhof, Eekvenne en omgeving, fietspad Lochem-Ruurlo, fietspad ter hoogte Hotel Lochem, het donkere paadje achter de Kerklaan, rond Het Station, duurt veel te lang voor de lampen weer branden, Zandweg, sinds gebruik van andere verlichting erg weinig licht. Fietspad Ruurloseweg richting Haytinksdijk helemaal geen verlichting.

Reacties Facebook: Verkeer en veiligheid

Zwiepseweg van Barchem naar Zwiep en Wengersteeg. Er wordt veel te hard gereden. Nieuwe verkeersborden (de huidige vallen niet genoeg op) aan de Zwiepseweg met de aanduiding gelijkwaardige kruising. Veel mensen denken dat de Zwiepse weg een voorrangsweg is, vaak krijg je geen voorrang als je van het Witzand of Lindeboomsweeg komt!

Veel meer aandacht voor de hoge snelheden op de buitenwegen. Aan de ene kant meer handhaving, aan de andere kant meer visuele prikkels. Ik denk bijv. aan 30-kilometerzones die in het midden breed genoeg zijn voor 1 auto en beklinderd, de fietsstroken zijn even breed en geasfalteerd. Dit is een enorme prikkel voor automobilisten om af te remmen, in Utrecht is dit op meerdere plaatsen en het werkt. Bijkomend voordeel is dat het geen onmogelijk obstakel is voor groot verkeer. Meer snelheidsmeters, zodat mensen zich bewust zijn van hun overtreding. Sluiproute ontmoedigen door ook afspraken te maken met routeplanners, die je niet door Zwiep sturen! Verder vind ik dat Hoftijzer weg moet uit het buitengebied. Dat is industrie en hoort niet thuis op een landweggetje.

Schoolstraat een fiets straat, hier komen zoveel kinderen door.

Zwiepseweg in het dorp Barchem is stikdonker, als voetganger breek je je nek op het trottoir en door slechte verlichting zie je niks. Oversteken bij de bakker is levensgevaarlijk. Er zou een zebrapad moeten komen.

Kruispunt Borculo-Ruurlose- Lochemseweg. Erg gevaarlijk voor scholieren. Ook alle 3 de cicanen zijn erg gevaarlijk. Ook bij Bon Aparte

Verkeersveiligheid bij zebrapad, bij oversteek Attent/Bakker Jansen. Veiligheid Zwiepseweg (binnen bebouwde kom). 30 km houdt men zich niet aan, meer controle. Slechte verlichting Zwiepseweg bij Van Olst voor.

maximum snelheid in Barchem zo laten (voor de leefbaarheid is het heel belangrijk dat er openbaar vervoer in Barchem blijft). *wel zorgen dat mensen zich aan de geldende max. snelheid houden. Door oa gekleurde klinkers op het kruispunt. *rotpaaltjes in Zwieps weghalen, levensgevaarlijk voor fietsers.

Tussen de bakker en Attent een zebrapad, de drempels hoger maken zodat er langzamer gereden word

Wat betreft verkeer en veiligheid vind ik dat het onderhoud aan en langs de wegen erg achterblijft. Veel achterstallig onderhoud en slechte wegdekken. Wat betref veiligheid vind ik dat er aan de Zwiapseweg wat gedaan moet worden om hardrijders tegen te gaan en vooral sluijverkeer te weren tussen Barchem en Intratuin. Verder vind ik dat er niet teveel veranderd moet worden aan de wegen in het buitengebied om de doorgang en de werkbaarheid voor de autochtone bewoners en bedrijven niet teveel te belemmeren.

Dat de gemeente Lochem meer verstand moet gebruiken als het gaat over onderhoud van B-wegen. Gebruik grasbetonblokken en niet elke 3 jaar een soort split naast de weg aan te brengen, dat is waardeloos, de gaten zitten er zo weer in. Stoep langs de Ruurloseweg is slecht. Om het fietspad over de Ruurloseweg te laten lopen ter hoogte van Gerco Roekevisch vindt ik zeer onveilig. de auto's en vrachtwagens zijn daar nog aan het afremmen. Waarom niet zoals het was over, wat nu voetpad is, tot aan Nijhoff en dan de weg op?

Naar mijn mening wonen we in een verkeersveilig dorp. In de spits kunnen de Lochemseweg, Ruurloseweg en Borculoseweg wel ietsje drukker zijn, maar dat is geen enkel probleem. We leven nu eenmaal in een overvol land en dat betekent veel verkeer. Sommige bomen aan de Ruurloseweg belemmeren het uitzicht, maar dat maakt wel dat mensen goed uitkijken. Er gebeuren weinig ongelukken.

De firma Hoftijzer was/is een loonbedrijf maar het lijkt steeds meer op transportbedrijf. Ze hebben veel vrachtwagens, ik denk dat ze niet op de Lindeboomsweg meer passen met dat grote spul. Ze moeten over de smalle wegen met de kinderen die naar Lochem of Barchem fietsen en de vakantiegangers die daar fietsen. Zomers is het in Zwiap druk als je dan ook nog met de grote vrachtwagens er door moet wordt het best gevaarlijk

Fietspad vanaf Kuiperij Ruurloseweg naar de Borculoseweg. Groot onderhoud voor de trottoirs in bebouwde kom.

Fietspad naast de Borculoseweg is in deze tijd erg glad door bladeren. Zebrapad op de Ruurloseweg blijft levensgevaarlijk. Ook brigadiers hebben het soms moeilijk. Aanpassen maximum snelheid zou een punt kunnen zijn, maar ook meer controles houden helpt misschien. oversteken schoolkinderen bij het Station zou veiliger moeten kunnen. Wegen in het buitengebied moeten beter onderhouden worden. Vaak veel en zwaar (sluij)verkeer, maar onderhoud aan de kapotgereden wegen/bermen zit er niet in.

In de basis moeten we blijven zorgen dat de verkeerstroom op de hoofdaders in het dorp natuurlijk er wel vlot door kan. Voetgangers moeten wel over een goed onderhouden stoep moeten kunnen lopen. Belangrijker is misschien wat we niet zien, maar wat er aan leidingen en riool onder de straat ligt. Ik weet niet of dit een thema is voor verkeer.. maar moeten deze niet een keer vervangen worden?

Geupdated worden? We hebben een heel mooi ingericht dorpsplein. Zijn de omliggende wegen niet aan de beurt? In borculo hebben een heleboel straten nieuwe bestrating gekregen. Hiermee kun je wijken beter inrichten om te zorgen dat het verkeer op deze secundaire wegen niet te hard kan rijden, eventuele parkeerproblemen oppakken. Bomen die uit hun jasje zijn gegroeid eventueel kappen, en vervangen voor andere beplanting, of nieuwe bomen. Denk aan bijv. het kappen van de bomen aan 1 kant vd ruurloseweg. Nieuwe bomen anders neerzetten, zorgen dat je een fatsoenlijk trottoir hebt. Berm en boomonderhoud in het buitengebied. Kan dit nog verbeterd worden? Bomen zien er niet uit. Het onkruid staat in de zomer metershoog in de berm. Kruisingen worden er onoverzichtelijk door. Materieel van boeren, loonwerkers etc wat deze wegen gebruikt word ook steeds groter. Is het wijs om ook bij deze mensen te inventariseren waar voor hun de gevaarlijke punten liggen. Wanneer word de wijk barchvenne definitief bestraat? De bouwweg ligt er in matige staat in, en nodigt uit tot hard rijden.

Trottoirs aan de Ruurloseweg: je kunt er niet met kinderwagens, rollator of rolstoel langs. Dus je zult op de rode markering voor fietsers moeten lopen. Ze rijden te hard en dicht langs je heen. Voorstel om tenminste aan 1 zijde van de Ruurloseweg de bomen weg te halen. Vanaf Ruurlo vanaf het fietspad de weg op ter hoogte van de verkeersgeleider (bij Roekevisch) is gevaarlijk. Auto's vanaf Ruurlo rijden te snel de bocht door. Jeugd steekt te vroeg over en kijkt niet uit.

Verkeersluw maken voor sluip- en doorgaand verkeer in Zwiep. En anders vaker snelheidscontrole mbv laserguns of mobiele flits apparatuur. Met enige regelmaat maar onregelmatig op wisselende plekken rond om zwiep en barchem. Op deze manier worden alleen de wegmisbruikers aangepakt. Mensen die zich wel kunnen gedragen kunnen ongehinderd zonder nare drempels of slingers gebruik maken van de wegen. Hierdoor ook minder geluidsoverlast van afremmende en optrekkende voertuigen bij bv drempels. Geld dat normaliter besteed word aan herinrichting van dorpen of straten ivm verkeershinder kan evt besteed worden om een bijdrage te leveren aan de controles.

Barchem is per auto prima bereikbaar, de snelheid in het dorp moet beter worden gehandhaafd. Fietsen naar Zwiep in het donker is een poging tot actieve euthanasie

Zwiep inrichten als dorpskern met een fatsoenlijk wandelpad/stoep aan minimaal 1 kant van de weg, zeker gezien de verjonging in Zwiep. Een fietspad richting Barchem, zodat de keuze voor de Barchschole ook op basis van veiligheid kan worden beïnvloed.

Wonen

Dit onderdeel bestaat uit de antwoorden op de vragen 15 t/m 22 van de bijlage

Stelling: Ik denk dat Barchem een aantrekkelijk dorp is voor jongeren om te blijven wonen.

ja zegt 55%, nee zegt 45%

Waarom wel/niet? Wat zeggen bewoners? Barchem is te klein, jongeren willen naar de grote stad, het is saai, starterswoningen te duur en te weinig, weinig werk in deze regio, openbaar vervoer slecht geregeld, weinig feesten.

Stelling: Ik denk dat Zwiep een aantrekkelijk dorp is voor jongeren om te blijven wonen.

Ja zegt 35%, nee zegt 65%.

Waarom wel/niet? Wat zeggen bewoners? Geen basisschool en voor meer keuze gaan jongeren naar Lochem, geen woningen voor starters, is helemaal niks/ is buurtschap geen dorp, saai, te klein, geen voorzieningen, weinig uitgaansgelegenheden, ze willen naar de grote stad, geen school, dorpshuis te ver weg - kun je net zo goed buitenaf wonen, weinig feesten/woonmogelijkheden, ik kan me ook heel goed voorstellen dat je als jongere eerst eens een eindje verderop gaat kijken.

Moet er de komende jaren worden gebouwd in Barchem?

Ja zegt 60%, nee zegt 40%

Waarom wel, waarom niet? Wat zeggen bewoners?

keuze voor 65+ koopappartementen (betaalbaar), goedkope starterswoning, voor ouderen die kleiner willen wonen en in Barchem willen blijven, huurders, jonge gezinnen, doorstromers, starters buitenaf, starters en levensloopbestendig, winkels, zelfstandige woongroep

Moet er de komende jaren worden gebouwd in Zwiep? Ja zegt 30%, nee zegt 70%

Waarom wel, waarom niet? Wat zeggen bewoners? bouw alleen voor Zwiepenaren die in eigen dorp willen blijven wonen, jongeren, vrijstaande woningen, op de veelal grote percelen de bouw van een tweede woning mogelijk maken zodat binnen een familie dubbele bewoning tot de mogelijkheden kan behoren.

Heb je suggesties wat er zou moeten gebeuren?

Wat zeggen bewoners? Aantrekkelijk maken om er te wonen, goedkope grond, huurwoningen, meer betaalbare huurwoningen, meer seniorwoningen, renoveren bestaande woningen, sociale woningbouw, aantrekkelijke faciliteiten voor jonge gezinnen. bv kinderopvang, af laten hangen van de vraag naar woningen van met name Barchemmers, appartementen, huren starterswoningen, buurt Heidehof verbeteren, geen sociale huurwoningen voor mensen die niet in Barchem passen, eerst zorgen dat er betere medische faciliteiten zijn, gemeente moet de kavels goedkoper maken, meer huurwoningen. Meeste huurwoningen zijn door

woningbouwvereniging verkocht, simuleer ondernemerschap, woningen voor starters onder de 140.000, op het terrein van De Witte Wieven zou een idee kunnen zijn. Zwiep is nu slechts een lintdorp. Er is geen kern.

Mijn suggestie is dubbele bewoning mogelijk maken door een tweede woning te bouwen op de veelal grote percelen in Zwiep. Of het mogelijk maken dat een bestaand bijgebouw geschikt gemaakt kan worden voor bewoning. In Zwiep wonen veel families met meerdere generaties op één erf (perceel). Jonge gezinnen kunnen daardoor terugvallen op de hulp van (groot)ouders. Later kunnen de (groot)ouders een beroep doen op de kinderen. Dit sluit ook aan bij de wensen in de landelijke politiek waarbij wordt gepromoot zo lang mogelijk thuis te blijven wonen. Door zo voor elkaar hand- en spandiensten te verrichten, ontlast je het toch al dure zorgapparaat van Nederland. Bovendien blijft het platteland hierdoor levendig. Jonge mensen kunnen normaal gesproken niet de financiën opbrengen voor een woning in het buitengebied. Op deze manier wel. Hun kinderen kunnen zo opgroeien in een groene omgeving en de ouderen kunnen zo langer blijven genieten van de destijds door hen gekozen groene omgeving.

Waar woon je over vijf tot tien jaar? Op hetzelfde adres zegt 73%, nog wel in Barchem maar op een ander adres zegt 12%, in een andere plaats zegt 15%.

Indien je verhuist wat is dan de reden van de verhuizing? Bewoners noemen: te grote tuin, verkeersdrukke, er is hier weinig te doen, wil niet meer buitenaf wonen, werk, woon in Lochem en wil terug naar Barchem, woonmogelijkheden

Als je kijkt naar verzorging en huisvesting kun je dan oud worden in Barchem/Zwiep? Ja zegt 70%, nee zegt 13% en 17% zegt dat weet ik eigenlijk niet.

Wat zeggen bewoners daarover? Ik kan in het Station terecht, er zijn hier te weinig voorzieningen om te blijven (er is bijv geen huisarts), met thuiszorg burens en kinderen red ik me wel, als bakker en supermarkt vertrekken kan ik hier niet blijven, als de zorg goed geregeld is red ik me wel, als je 24-uurs zorg nodig hebt zul je naar een andere plaats moeten, als mobiliteit een probleem wordt, ben bang dat er dan onvoldoende verzorging is, daarvoor moeten we naar een andere plaats, er is geen verpleeghuis, heb ik me nog niet in verdiept, hoop met buurtzorg voldoende zorg te krijgen, mits er goede thuiszorg is, voor een verzorgingshuis moet je naar omliggende plaatsen, dit kan alleen als er dubbele bewoning kan worden gerealiseerd op termijn. De percelen in en rond Zwiep zijn over het algemeen groot en het zou heel fijn zijn als er een tweede woning gerealiseerd zou kunnen worden naast de hoofdwoning. In toenemende mate keren volwassen kinderen (met gezinnen) terug in Zwiep. Dan zou het mooi zijn de jonge gezinnen de hoofdwoning te kunnen laten bewonen en voor de senioren een levensloop bestendige woning te realiseren op hetzelfde perceel. Over en weer kunnen dan hand- en spandiensten worden verricht.

[Reacties Facebook: Wonen](#)

Mogelijkheid tot het opzetten van een cluster van duurzame woningen. Dat past prachtig in ons landschap en trekt ook weer mensen aan. Je moet je onderscheiden, iets te bieden hebben en bovendien iets dat past in de omgeving. Het is jammer om te zien dat er van alles gebouwd wordt, maar geen aandacht is voor échte duurzame huizen. Alles past netjes binnen de normen, maar er wordt niks gedurfd.

Viverion doet al jaren niks aan de huurwoningen en dat trekt de verkeerde bewoners aan. Of de woningen zijn te duur, of te verwaarloosd. De woningen aan de Heidehof zouden 10 jaar geleden plat gaan, maar om onduidelijke redenen is dat omgezet in onderhoud. In Lochem kan groot onderhoud wel. Waarom niet in de kernen energiezuinige woningen? De woningmarkt ligt stil. Wat maakt Barchem onaantrekkelijk om te wonen? Ga daar in het dorpsplan mee aan de slag, dan hoeft het dorp niet te koop te staan. Er is een gebrek aan kwalitatief goede huurwoningen, maar ook aan starterswoningen. Barchem heeft veel senioren, dus de behoefte aan kleinere woningen, al dan niet met zorg, zal toenemen.

Starterswoningen. De jeugd verdwijnt naar elders, sticht daar een gezin en je hebt geen leerlingen op de Barchschole. Ze komen niet zo maar terug. Al jaren speerpunt van de werkgroep Wonen, maar een lastig onderwerp voor project ontwikkelaars i.v.m. het verdienmodel.

We willen graag dat er ook jongeren in ons dorp komen/blijven wonen. Dan moeten er goedkope woningen beschikbaar zijn. Het mooiste zou zijn dat er ieder jaar een aantal woningen worden gebouwd. In een keer tien woningen is niet realiseerbaar. Als je als jongere het huis uit wilt, dan ga je niet een jaar wachten. Zit er geen nieuwbouw aan te komen en zijn er geen bestaande woningen beschikbaar, dan ga je naar een ander dorp. Je zou ook kunnen denken aan een huurappartementencomplex voor jongeren. Je ziet nu dat jongeren die het ouderlijk huis willen verlaten maar nog geld hebben voor een koopwoning bij particulieren een aantal kamers of een gedeelte van een boerderij huren.

huurwoning woonplus station blijft te lang leeg staan heb het vermoeden dat er wel dorps mensen zijn die er wel willen wonen

Er moet vnl gewerkt worden om de mogelijkheden van een leefbaar barchem hoog te houden. Als er volgend jaar behoefte is aan 5 senioren of starterswoningen, moet dit ad hoc gebouwd moeten kunnen worden. Niet dat dan het jarenlange proces pas opgestart moet worden. Bouwen voor enkel jeugd uit barchem is ook achterhaald. Je moet evt. Bouwen voor leefbaarheid. Als die mensen maar hier komen wonen, kunderen op school doen. Mee doen in het verenigingsleven, inkopen doen bij de lokale ondernemers. Het woongenot in de verschillende buurten in en om het dorp moet ook zo hoog mogelijk zijn. Hoe kunnen we overlast tegengaan? Verloedering? Hoe kunnen we de sociale woningbouw in het dorp moderniseren? Naar een hoger niveau tillen? Woonwensen veranderen. Wat eerder een woning was waar een heel gezin in kon wonen, is dit momenteel amper een woning waat een startersstel kan en of wil wonen. Een

bejaardenwoning uit de 70 er jaren is niet modern genoeg meer om als zodoende te dienen om ouderen met zorg hulpmiddelen nog te laten wonen. Is herbouw dan geen optie? Of zelfs sloop. Dit is echt iets voor de langere termijn.

Gemeente bouwgrond is te duur. Kavels op Barchvenne blijven te lang onverkocht.

Het Barchvenne zsm. Volbouwen met betaalbare starterswoningen. Starterswoningen trekken jonge mensen aan, dit is goed voor school/sport/ totale positieve leefbaarheid. Duurdere woningen zijn er genoeg. Krijg je op de duur vanzelf doorstroming

Toerisme en recreatie

Dit onderdeel bestaat uit de antwoorden op de vragen 23 t/m 31 van de bijlage.

Stelling: Het Stelkampsveld is een aanwinst voor Barchem.

Ja zegt 68%
Nee zegt 32%

Waarom ja? Waarom nee? Wat zeggen bewoners?

Merk er niets van, het was er al. Toen heette het Beekvliet of Boscheurne, het is anders dan andere natuurgebieden, er is geen speelveldje voor de kleinsten was, er was al genoeg bos en natuur aan die kant, geen flauw idee waar of wat het is, het is er niet mooier op geworden, lastig: er zijn verschillende belangen, mooi natuurbehoud, mooi wandelgebied, dubbel gevoel: mooi, gebied maar veel kostbare landbouwgrond is verloren gegaan, de boeren rondom zijn de dupe, prachtig natuurgebied, recreatief gebied, voor natuurliefhebbers, voor toerisme wel - voor landbouw niet, vraagt te veel landbouwgrond, maar moet dan wel op kaart gezet worden zodat ook lokale ondernemers er voordeel bij hebben (meer toerisme), natuur lag er al, door het etiket veel restricties voor boeren, uitbreiding van Barchem wordt in de toekomst een lastig verhaal

Stelling: Voor de verdere ontwikkeling van het Stelkampsveld denk ik aan:
Behouden van boeren in de nabijheid ipv ze te beperken, beter toegankelijk maken voor rolstoelen, openstelling, terugkeer landbouw, daar ben ik tegen, info-punt en kleine horeca, is prima zo, misschien nog groter maken, natuurbeleving, niet verhogen grondwater, juist inperken, zorgen dat de beperkende zones inklinken, onderhouden
prachtige aanwinst, waar vind je nog zo'n overvloed aan orchissen en gentianen, ruiterspaden, verbinden met andere gebieden + wandelroutes, wandelpaden, dagrecreatie, wandelroutes duidelijker aangeven.

Stelling: Stelling: Barchem heeft potentie om een echt wandeldorp te worden.

Mee eens 92%

Niet mee eens 8%

Toelichting: het is outbollig, qua looproutes wel maar niet qua horecavoorzieningen te klein, volgens mij is Barchem dat al, er zijn voldoende klein schattige overnachtingsmogelijkheden.

Stelling: Wat zou er volgens jou nog moeten gebeuren om dat mogelijk te maken?

Wat zeggen bewoners? Zorg voor Barchemse wandelroutes, zorg voor betere verbindingen tussen Lochem, Zwiep en Barchem langs Zwiepseweg, meer eet- en drinkgelegenheden, meer wandelpaden, niets meer, wel meer bekendheid geven van wandelpaden, herstel oude kerkpaden (weet niet of die er waren), uitbreiding / renovatie Hotel de Groene Jager, wat meer winkeltjes met souvenirs etc., in elk geval iets om te bekijken, een gezellig tentje, gewoon roepen dat je het bent, goed uitgestippelde routes, samenwerking horeca, lokale ondernemers, Staatsbosbeheer, meer B&B, meer paden o.a. langs de Slinge en Berkel tussen Lochem en Beekvliet, meer promoten, meer vaste, veilige wandelpaden, meer wandelingen plannen, mooie natuur op/aan Lochemseberg verbinden met bestaande routes, meer info bij routes, drinkplekken, voorzieningen die het veilig wandelen mogelijk maken. b.v. wandelruimte op Zwiepse weg, wandelplan weinig: is perfect voor wandelen, arrangementen, routes, goed voor horeca, B&B etc. Nog meer aandacht voor fietstochten en verhuur. Organisatie die dat centraal regelt, aparte VVV voor Barchem oprichten

Stelling: Het zou goed zijn als Barchem meer werk zou maken van het toerisme.

Ja zegt 75 %

Nee zegt 25%

Wat zeggen bewoners hierover? Barchem is zo mooi en geliefd, omdat het is zoals het is, zorg voor E-bike oplaadpunten, er moet een fietspad komen langs de Zwiepseweg, het is al druk genoeg, adverteren als wandeldorp, betere horeca, boekje met attracties en kortingsbonnen, de doelgroep wil eerder rust/natuurbeleving, er komt weer van alles te doen op de Witte wieven, er moet jaarlijks subsidie zijn voor onderhoud van de molen, zodat die aantrekkelijk blijft, gezellig aangekleed terras, goed hotel/restaurant, laten zien wat er allemaal te doen is, maak meer gebruik van de prachtige omgeving, meer fietspaden, meer profileren in de media, niet te massaal, nooit tevreden zijn met de bekendheid die je al hebt - kan altijd beter, openingstijden horeca - niet alleen in hoog seizoen, overkoepelend orgaan dat dat doet, totaaloverzicht van faciliteiten, kunst, cultuur, sport enz.

Stelling: Als je een toerist zou rondleiden, wat zou je hem dan laten zien?

Meest genoemd: Zwiapse molen, Kaleberg, Lochemseberg, Witte Wieven (+ vertellen legende).

Verder genoemd: de Berkel, Zwiap dorp, kerk, Stelkampveld, Woodbrooke, Onderschoor, Groene Jager, Hagenbeek, Stelkampsveld
Morgenstern, Barchem als parel in mooie oorspronkelijke omgeving, eigen tuin, school, het coulisselandschap, kapel, Barchemse beesten, speelveldje, basisschool, SVBV, campings, het Koepeltje van Staring, binnenstad Lochem, natuurgebied Hardermaat, wandeling naar de Belvedere, fietsen door de omgeving en varen op de Berkel. Iemand vraagt: Bestaat de tocht over de berg nog?

Stelling: Zijn recreatieve en toeristische voorzieningen goed aangegeven?

Ja zegt 86%
nee zegt 14%

Wat zeggen mensen daar over? Heel oudbollig, Lochemse Berg zeer matig aangegeven en elders eveneens, geen idee waar je het kunt vinden, kan beter, misschien nog wat meer ???, er zou ook een wandelpad van de Lochemse Berg direct naar de Witte Wieven moeten komen, je moet nu een heel stuk langs de grote weg lopen om er te komen. Is zowel voor voetgangers als automobilisten geen veilige situatie, zeker in de schemering, wandelroutes op de berg beter markeren, verschillende kleuren voor verschillende afstanden zoals elders ook gebeurt. Startpunten bij molen in Zwiap, het keetje op de berg of bij Bonaparte

Reacties Facebook: Recreatie en toerisme

Er zijn al redelijk wat initiatieven geweest de afgelopen jaren, maar bijvoorbeeld bij een nieuwe fiets of wandelroute moet er ook voor gezorgd worden dat deze route niet alleen wordt aangegeven, maar ook in de daaropvolgende jaren voldoende wordt onderhouden.

De kwaliteit van de accommodaties kan beter, zijn niet altijd even goed en professioneel, ondanks pretenties. Van echt ondernemerschap is nauwelijks sprake. Geen culinaire pluspunten, op bijvoorbeeld De Kistemaker na. Teveel plat vertier. Geen samenwerking tussen ondernemers. Dat is in andere kernen echt anders.

De Groene Jager ziet er niet uit! Totaal geen visiteplaatje. Aanpakken!

Meer uitstraling geven aan horeca bij Groene Jager. Dorpshuis speelt er al goed op in met terras buiten.

*Wat Barchem en Zwiap unieke maakt is de omgeving/natuur en dan met name de Kale- en Lochemseberg (hier meer gebruik van maken in beeldmerken). *Wat beter kan: opener terras Groene Jager en hopenlijk gaat de nieuwe Witte Wieven goed draaien. *Klinkers (met een kleur) op het kruispunt in Barchem zou het

"centrum" een stuk aantrekkelijker maken (werkt ook snelheidsmeter remmend), herinrichten van de wegen is dan niet eens nodig. *Een paar zichtlijnen creëren bij de koepel en de Belvedere en deze laatste weer af en toe openstellen.

Eigenlijk een vraag die je aan de toeristen stellen moet die hier verblijven. Of een vraag die Horeca medewerkers of campings en eigenaren van accommodaties zullen kunnen beantwoorden, denk ik. Voor mij is er meer dan genoeg te beleven en te doen. Het enige waar is aan twijfel is de kwaliteit van het plaatselijke hotel gezien door de ogen van een toerist?

Alle ondernemers goed met elkaar samenwerken, als er vragen zijn, t.b.v. toeristen.

Als mensen voor de rust naar Barchem komen, moet je er voor zorgen dat die rust bewaard blijft, maar ik kan niet inschatten of mensen alleen voor de rust komen. Ik heb het idee dat de Barchemse Ondernemers niet samenwerken op dit terrein. Dit lijkt mij geen onderwerp voor vrijwilligers, maar voor de (horeca)ondernemers.

Zwiep was bekend door de Witte Wieven. Helaas is dit de laatste jaren hard achteruit gegaan. Dit trekt de mensen niet meer. Ook het apenbosje was overal bekend helaas mocht dit ook niet meer.

Het zou mooi zijn dat het terras van de groene Jager er wat uitnodigender uit zou zien, dan blijven er meer mensen zitten. Ook goed dat de witte wieven nieuw leven ingeblazen krijgt

Zorg dat we een Cafe/restaurant/hotel behouden in Barchem. Verder zijn er best veel overnachtingsmogelijkheden in Barchem/Zwiep. We hebben al een publiekstrekker en ik zou zo even niet weten wat we nog kunnen verbeteren.

Grote evenementen (bijv. B4E/Batavieren race) zorgt ervoor dat Barchem bekend is/wordt. Misschien zijn er activiteiten te organiseren voor fietsers/mountainbiker/motoren, hardlopers....enz) De Horeca moet hierin zelf ook actief zijn

Natuurlijk het wandelparadijs : de Lochemse en Kale Berg (de Eiffel in de Achterhoek)

We zijn een heerlijk dorp in het groen. Daar mogen we trots op zijn. Er is tig vernieuwde natuur, al dan niet opgedrongen door de eu. Dit heeft genoeg belastinggeld gekost. Hoe kunnen we dit nog beter gebruiken voor toerisme? Is er meer door te fietsen? Wandelroutes? Andere manieren van recreatie? Mtb? Hoe kunnen we ook tegengaan dat het 1 het of de ander in de weg zit? Zijn er nog dingen die we niet doen? Zijn er nog evenementen te organiseren wat we nog niet hebben? Hoe kunnen we zorgen dat de faciliteiten bij de tijd blijven? Routes netjes blijven? Het aanzicht en uitstraling van een dorp netjes... de mogelijke info up to date.. denk dat een commissie daar met een frisse blik naar moet kijken, sparren..

Witte Wieve in Zwiep moet weer als vanouds een trekpleister worden, vooral voor kinderen. Molen in Zwiep moet blijven. In het hart van ons dorp moet een cafe/annex restaurant blijven om leven in de brouwerij te houden. Een terras vol mensen trekt weer bezoekers aan.

De witte wieven waren een begrip voor iedereen, zou erg mooi zijn als dat weer terug komt in volle glorie. Buitenaf makkelijker zijn met vergunningen voor recreatie Vriendelijkheid

Het is in eerste instantie aan de ondernemers in de recreatieve sector zelf, iets te bieden dat mensen trekt; Bij de Witte Wieven zijn nog mogelijkheden voor de nieuwe exploitanten.

we moeten niet boven onze macht grijpen en dingen half doen. Er is veel natuurschoon en daarop moeten we voortborduren, hoeven we weinig voor te doen. Ondersteun B&B met een goede algemene site die actueel wordt gehouden. Akomodaties zijn primair verantwoordelijkheid van uitbaters maar wellicht kunnen we ze benaderen met de vraag welke algemene steun ze willen van wie. Wellicht ook sportverenigingen steunen bij het organiseren van goede toernooien die publiek van ver aantrekken (Event is aardig begin)

Barchem Big Band Jazz Festival, open lucht. Als mogelijk meer gebruik van tractor pulling veld. In de zomer misschien ook kindertimmerdorp.

Ik denk dat we voldoende overnachtingsplaatsen hebben!

Het koepeltje op de berg is een mooi uitzichtpunt. Plaats nog zo'n koepeltje ergens in Stelkampsveld om b.v. een wandel- en of fietsroute te beginnen of eindigen. Ook wat meer gepijlde routes in het natuurgebied.

Misschien meer ruitersporen en -routes en insteken op ruiters. Vierdaagse trekt al velen. Misschien is hier markt voor?

Sport

Dit onderdeel bestaat uit de antwoorden op de vragen 32 t/m 38 van de bijlage.

Stelling: Mis je een sport in Barchem/Zwiep?

40 mensen zeggen nee, anderen zeggen: badminton, sportschool (diverse keren), tennis, atletiek, dansen, fietsclub, handbal, zwemmen

Stelling: Mis je een sportvoorziening?

Een sportschool, goede uitdagende MTB-route (zonder te veel invloed op natuur), skatebaan, zwembad, alle sport op 1 plek, grote sporthal voor 3 ipv 2 volleybalvelden, ik ben hier met volleybal gestopt omdat er geen team voor mij was, openbaar zwembad, sportschool, voetbalpleintje

Stelling: Hoe ziet het sportleven er over vijf jaar uit?

Goed, vindt 59%. Wat zeggen zij? De omgeving stimuleert bewegen en we hebben een prachtige sporthal/kantine (dorpshuis), de sportvoorzieningen in Lochem zijn uitstekend, genoeg jeugd die sport, ouderen gaan meer bewegen, huidige voorzieningen zullen blijven bestaan.

Ik maak me zorgen, vindt 41%. Wat zeggen zij? Weinig aanwas jonge jeugd, afnemend ledenaantal, weinig vrijwilligers en bestuursleden de mensen gaan te veel naar individuele sporten, er blijven steeds minder kinderen op de sport, omdat er te weinig keus is (bijv. teams maken), gebrek aan goede bestuursleden, vergrijzing, zorgen over voortbestaan onderschoer en sporthal i.v.m. subsidie, subsidies van de gemeente vallen weg, weinig jongens voor volleybal, vergrijzing, aanzuigende werking van plaatsen in de buurt

Wat zeggen mensen verder: ouders/leden verplicht aantal uren inzetten (zoals bardienst bij hockeyclub). Steeds meer gaan alleen naar de volleybal en voetbal en daar hoeven de leden zelf weinig bij de vereniging te helpen met bijvoorbeeld klusjes

Stelling: Met welke stelling ben je het eens?

A. het gaat nu nog goed met de sportverenigingen 30%

B. door vergrijzing en krimp hebben sportclubs het nu al moeilijk, het is een probleem om goede bestuursleden te vinden 70%

Wat zeggen bewoners hierover? Eén bestuur voor alle sportverenigingen, mensen kennis laten maken met besturen, vind dat de verantwoordelijkheid toch bij de betrokken leden moet liggen, wervingsacties houden? Meer reclame maken wat de functies inhouden, besturen samen voegen, betalen voor penningmeester, combineren van verenigingen met betaalde functies, gezamenlijk bestuur onder één naam, kleiner bestuur met projectgroepen, kortere periodes van aanstelling - wie vertrekt zoekt zelf vervanging, meerdere kernen rondom betrekken, omnibestuur per afdeling (sport en cultuur bijv) uitbesteden of één - betaalde - penningmeester voor meerdere clubs, verenigingen samenvoegen. omnisport?

Verder: Met name penningmeesterschap blijkt moeilijk in te vullen. Alle verenigingen tezamen een boekhouder inschakelen hiervoor (bij de B.O.V. gebeurt dat al.) Het schijnt dat ze dit nu ook in gemeente Berkelland gaan doen en gemeente hiervoor subsidie toekent aan deelnemende verenigingen zodat ze betaalde penningmeester kunnen bekostigen en verenigingen hierin ontzorgen, fuseren op bestuurlijk niveau, wel eigen identiteit van de

vereniging maar bepaalde taken samenvoegen dagelijks bestuur. Aangevuld met betrokken leden.

Stelling: Ik doe aan sport in clubverband in Barchem/Zwiep?

41 % ja

39 % nee

11 % ik heb dat in het verleden wel gedaan

16 % ik sport maar niet in clubverband

13 % ik sport bij een club in een andere plaats

9 % ik zit op een sportschool

Reacties Facebook: Sport

Levensvatbaarheid staat onder druk. Steeds minder mensen zetten zich in voor hun club.

Samenwerking sportverenigingen met bijv. kamp voor jeugd.

SVBV behouden

Kegelen / Jeu de boules

Aanbod en keuze voldoende. Vrijwilligers om de club draaiende te houden is wel een probleem bij elke vereniging.

Genoeg sporten. Voor de paardensport mogen er wel ruitersporen op de berg komen. Mijn kinderen willen graag buiten rijden door het verkeer gaan ze liever het bos in maar dit vind de boswachter niet goed. De mountainbike maakt meer kapot dan de paarden.

Meer laten zien welke sporten wij allemaal hebben. Daarvan ook meer resultaten laten zien (van grote wedstrijden/concoursen, anders wordt het evt teveel om bij te houden)

Hier in Barchem is een groot verenigings leven. De voetbal en de volleybal zijn flink grote verenigingen. De DOS ook.

behouden van het Onderschoer

Er zijn veel sportverenigingen voor zo'n klein dorp. Dat is een goede zaak. De binnensporten kunnen misschien meer samenwerken met het Onderschoer mbt schoonmaken/onderhoud en opruimen van toestellen in de gymzaal. Ook de scholen zijn hier verantwoordelijk voor. Er zijn veel vrijwilligers nodig en vaak zijn het dezelfde mensen bij verschillende verenigingen. Dat vind ik heel knap, dus hou ze in ere!! Probeer leden niet bij elkaar weg te "trekken" maar ga samen werken voor zover dit mogelijk is.

paardensport: herinrichting terrein Soerinkweg

We moeten streven naar financieel gezonde, actieve en behoud van de huidige clubs. Natuurlijk we wel kijken naar modernisering van beleid, accommodaties etc. Zodat een ieder zodat een ieder uit of rondom Barchem met plezier sport.

plaatselijke kampioenschappen invoeren b.v.kegelen. biljarten onderschoer. enz.

Sport bevordert de leefbaarheid van Barchem, dus zeer belangrijk

Sportverenigingen sterker maken door samenvoeging in omnivereniging.

Onderschoer moet toegankelijk blijven voor iedereen. Ook nu de subsidie van de gemeente naar beneden gaat, zou het mooi zijn dat de kosten van de verenigingen die de sporthal gebruiken de kosten laag blijven en de vereniging zo kan blijven bestaan.

voor sommige verenigingen zal Barchem te klein blijken te zijn, maar voor een levendige vereniging die brengt wat jong en/of oud wil is altijd bestaansrecht; zie volleybal en voetbal

behoud sporthal onderschoer (d.m.v. subsidie gemeente) zodat het voor verenigingen ook financieel haalbaar is deze te blijven gebruiken.

We hebben veel verenigingen! Misschien kunnen ze meer samenwerken met mekaar!

Sportschool, alle sportverenigingen onder 1 dak aan de rand van Barchem.

Buitengebied

Dit onderdeel bestaat uit de antwoorden op de vragen 39 t/m 43 van de bijlage.

- Ik heb een goede internetverbinding.

ja zegt 60%
nee zegt 40%

Glasvezel wordt vaak genoemd als oplossing. Liefst op korte termijn, zeggen enkele mensen. Voor Zwiep wordt deze opmerking gemaakt: glasvezel KPN is zeer slecht in Zwiep en alleen keuze uit KPN.

Van de bewoners woont 57% in de bebouwde kom en 43% procent in het buitengebied. Er is geen directe relatie tussen de kwaliteit van de internetverbinding en de woonplek.

- Stelling: wegen worden goed onderhouden in het buitengebied.

mee eens	51 %
niet mee eens	49 %

Welke wegen worden genoemd? Berm van de Enkweg, Dollehoedsdijk, Muldersweg, Tone Harkinkpad, Toone Reusinkpad, Wengersteeg, Witzand, alle zandwegen, bij het bos wortels en bladeren en modder, fietspaden schoonmaken van blad, kuilen langs de Zwiapseweg en Wengerssteeg, veel 60km wegen hebben slechte wegkanten. meer grasstenen aanleggen, weg zwiep/barchem, gaten in weg ter hoogte van camping Harkink (Zwiapseweg), en enorme richels in wegdek bij bruggen over de Berkel, gehele Zwiapseweg en Wengersteeg. Overal opgelapt, afbrokkelende zijkanten door overbelasting en te zwaar landbouwverkeer. De landbouwvoertuigen worden steeds breder, hoger en langer.

Stelling: bomen worden goed onderhouden in het buitengebied.

mee eens	74 %
niet mee eens	26 %

Op welke plekken? Dollehoedsdijk, Veenweg (wordt niet genoeg gekeken naar dode takken, bomen, Lenderiet (laaghangende takken), Ruurloseweg (veel dode takken in bomen langs de weg), overhangende takken Maandagsdijk, Schoneveldsdijk e.o.

Verder: vaak leidt slecht onderhoud tot massale kap. Bosbeheer kan veel beter. In het algemeen kun je stellen dat er weinig aan beheer wordt gedaan in structurele zin. Ineens moet er dan wat worden gedaan aan de zieltogende bomen. Dit resulteert vaak in kaalslag.

Stelling: In de toekomst komen er agrarische gebouwen leeg te staan in het buitengebied. Heb je een idee wat daar mee zou moeten gebeuren?

Wat zeggen bewoners? Afbreken, geschikt maken voor bewoning, hinderwet aanpassen voor bijvoorbeeld horeca, b en b, theetuin etc, goedkoop wonen, toerisme, kunnen er woningen van gemaakt worden? nieuwe economische activiteiten en zonnepanelen, wonen, sportvoorzieningen, culturele bestemming, kleinschalige bedrijvigheid, aanvullende recreatiemogelijkheden, antikraak woningen, een leuke speelhal, geen grote dure landhuizen, gemeente moet minder bureaucratisch zijn met vergunningen, hippe bedrijven vestigen, iets voor mensen die werk zoeken, huizen bouwen, huizen op dezelfde plek in dezelfde vorm, jeugd-evenementen, galerieën, B&B-faciliteiten, jongerenclub, kleine industrie, liever afbreken (geeft ruimte en doet vriendelijk aan), dan laten vervallen/verpauperen tot natuurgebied, goed voor toerisme, openstellen voor fauna (uilen/vleermuizen) deels slopen, paintball, activiteiten, rood voor rood, sloopregeling; niet overal rood voor rood, verbouwen tot luxe woonhuizen, verwijderen en bomen planten, woningen van maken (erf herindelen) grond naar de grotere overblijvende boeren, woonproject zorg, ligt aan gebouw - ontsierende bouwsels in ieder geval slopen,

kleinschalige activiteiten als stalling, opslag, 1 mans bedrijfjes toestaan, kunstgalerijen of ruimtes waar workshops gedaan kunnen worden of waar oudere jongeren gezellig kunnen ontmoeten eventueel met begeleiding.

Verder: Gewoon vergunning geven aan families om dubbele bewoning mogelijk te maken. Dan blijven de bestaande boerderijen tenminste onderhouden.

Reacties Facebook: Ontwikkeling buitengebied

Behouden van agrarische familiebedrijven om het kenmerkende buitengebied te behouden en dus grootschalige landbouw beperken.

Zoals ik al eerder schreef: geef meer aandacht en geld uit aan het verfraaien van het landschap mét de boeren. Geen natuur vs. landbouw, maar natuur met landbouw. Dus natuurinclusieve landbouw. Zorg ervoor dat de landbouw een toekomst heeft en dat die ook wordt gedragen door de bewoners in en om Barchem. Landschapsverfraaiing en diversiteit behoren hier automatisch ook toe, laten we ervoor zorgen dat het hier geen groene woestijn wordt (m.a.w. alleen raaigras en mais).

De molen van Zwiép zal over een paar jaar niet meer te zien zijn als je vanaf Barchem komt ter hoogte van de Lindeboomsweg Er groeien daar grote bomen voor In mijn mening hoort een molen wind te vangen en dat halen deze bomen weg

Meer en betere MTB-routes. Dit trekt ook weer toerisme

Fietspad langs de Slinge en Berkel, wordt al jaren over gesproken en ligt er nog steeds niet (volledig).

Zoals omschreven in de vraag: de afwisseling maakt het mooi. Persoonlijk houd ik van "vergezichten". Zoals in Friesland zullen we dat nooit zien, maar we moeten er voor waken dat we het buitengebied volplanten met singels en bomen. Kies je er voor om te wonen in een agrarisch gebied, dan heb je respect voor de agrariërs.

Jammer dat er geen mooie ruiterroutes zijn op bijvoorbeeld de Lochemse Berg! Fijn er veel natuur is, maar deze moeten dan wel door de betreffende eigenaren/organisaties opengesteld worden voor iedereen, zowel, ruiters, fietsers, mountainbikers, hardlopers, hondenbezitters enzovoort.

Meer ruimte voor mountain-bikers-paden, meer fiets(kerkepaden, van die sluip/door kruip/doorpaadjes.

Hoe houden we ons buitengebied ook modern? Onderhoud groen en wegen! Mobiele bereikbaarheid is een issue. Er zijn blackspots van sommige providers. Geen bereik Vodafone in de bosheurne. Glasvezel loopt. Was het er gisteren maar.

Met name in het realiseren van natuurgebied Stelkampsveld slaat men door. Dit ten koste van Agrariërs en aanliggende woningen. Veel boeren moeten stoppen met het uitvoeren van hun bedrijf in die omgeving. Door het verhogen van de grondwaterstand komen veel mensen in die omgeving in de problemen.

We zouden nog wat meer kunnen zorgen voor verbinding tussen de verschillende natuurgebieden. Daardoor wordt uitwisseling mogelijk tussen allerlei kleine levende wezens die anders op een eilandje leven met gevaar van uitsterven. Bloeiende akkerranden, ruige stroken en bermen zijn heel belangrijk voor het in stand houden van de kwetsbare biodiversiteit. Dus niet met de grasmaaier de gemeentelijke berm maaien omdat het anders zo rommelig wordt. Die rommeligheid is juist noodzakelijk voor plant en dier. De gemeente heeft dat juist gezien.

Beperking van ouwe stacaravan opslag bij heksenlaak.

Meer ruiterspaden en -routes. Ommetjes wandelroutes doen het ook goed in gemeente Deventer bijvoorbeeld. Hierliggen denk ik ook mogelijkheden!

Voorzieningen

Dit onderdeel bestaat uit de antwoorden op de vragen 44 t/m 49 van de bijlage.

Welke voorzieningen mis je in Barchem en Zwiep?

Wat zeggen bewoners? busverbinding, pinautomaat, huisarts, tandarts, dagverblijf ouderen, apotheek, goede horeca, kinderopvang < 2 jaar, landwinkel, autovrije wandelroute + fietspad Barchem-Zwiep, garage, tankstation, niets: lochem op 5 km afstand, heb geen kleine kinderen en ben nog mobiel, opvang kinderen, drogist, speeltoestel/zandbak o.i.d. op Barchvenne, zwembad, sportschool, bibliotheek, dagverblijf ouderen, maaltijdvoorziening, kijken film

Welke evenementen en/of activiteiten mis je in Barchem?

Wat zeggen bewoners? (oud- en) nieuwjaarsfeest, zeskamp, De Hoeksteen, een leuk Barchems Feest als vanouds, groot feest voor mensen binnen en buiten Barchem, Halloweenfeest, Koninginnedag, buurtspelen, muziekfestival, pleinfeest, countrydans, dansschool, escaperoom, feest in winterperiode, feesten, fietsdag, leuke bandjes, lichtjesavond, life muziek, nog een groot feest als Barchems feest, tentfeest

Welke evenementen en/of activiteiten mis je in Zwiep?

Wat zeggen bewoners? Escaperoom, feesten, horeca (maar dat komt per 2017 weer goed), life muziek, molendag, opening Barchemsfeest, witte wieven

Stel dat je 10.000 euro zou mogen besteden aan de leefbaarheid van Barchem. Waar zou je dat bedrag aan besteden?

Wat zeggen bewoners? Goed onderhoud kerkhof, onderhoud trottoirs met name Ruurloseweg waar bomen staan, aantrekkelijk event waar ook mensen van buiten op af komen, veiligheid grote kruising, een pinautomaat, veldje voor de jeugd, zitvoorzieningen/rustplaatsen in het buitengebied, ondersteunen melkveehouders, skatebaan, buitenzwembad, natuurvijver waar je met opblaasbootjes op kunt, snelheidscontrole, matrixborden met snelheid, zebrapad, stoepen egaliseren, Ver. Contact, voetganger oversteek bakker - Attent, vervanging Groene Jager, aan faciliteiten voor jonge gezinnen, activiteiten/sport, behoud Groene Jager (4x), beter onderhoud groen en trottoirs, aanleg natuurgebieden, dorps huis, evenementen, fietspad Barchem- Zwiép, glasvezel buitengebied, marketing branding uitbreiding dorpsplein met openbare toiletten en podiumblokken voor evenementen, voetbalpleintje voor de jeugd, veilige oversteekplaats Attent / Bakker Jansen

Stel dat je 10.000 euro zou mogen besteden aan de leefbaarheid van Zwiép. Waar zou je dat bedrag aan besteden?

Wat zeggen bewoners: aan Barchem geven voor energiebesparing Onderschoer, molen, bebouwde kom inrichten op 30 km zône om de verkeersveiligheid en leefbaarheid te verbeteren, Zwiépse molen in tact houden en verwarming in Zwiéps lokaal aanleggen, fiets- en voetpad langs Zwiépseweg, Witte Wieven toegankelijk maken, activiteiten voor de kinderen in Zwiép (speelbos), noaberhulp opzetten, molen omvormen tot dorps huis, pleintje maken bij Zwiépse tol, recreatieve voorzieningen, wandelpaden berg, sportschool, pinautomaat, streekbushalte in zwiép, uitbreiden molen (lunchroom), verfraaiing bermen met bomen/planten, verkeer remmende maatregelen, verkeersveiligheid, vervoer / boodschappen ouderen, activiteiten ontplooiën in samenwerking met de de Zwiépse molen en spelerij de Witte Wieven.

Van welke voorziening ben je bang dat ze de komende jaren zal verdwijnen?

Wat zeggen bewoners? Winkels, zorgvoorzieningen, horeca, school, sportverenigingen, kerk, bakker, brandweer, openbaar vervoer nog verder verminderd (terwijl het zou moeten uitbreiden), dorps huis/sporthal door subsidiebeleid, busverbinding (als er te veel snelheidsbeperkende maatregelen worden getroffen in het centrum)

Reacties Facebook: Voorzieningen

Dorps huis, zeer belangrijk voor de leefbaarheid!

Behouden van een locatie voor verschillende activiteiten en verenigingen, zoals het onderschoer.

Er zou breedband moeten zijn in het hele buitengebied en goede informatie over wat in het dorp te beleven valt, bijvoorbeeld via een informatiezuil of website. Ter vervanging van de Barchberichten.

Geen enkele medische hulp meer in het dorp. Achteruitgang

Behouden wat we hebben (oa Onderschoer, zeer belangrijk voor de leefbaarheid), zie eerdere opmerkingen over oa openbaar vervoer. Openbaar vervoer is zeer belangrijk voor het houden van jeugd in Barchem en dus voor de verenigingen en indirect weer de overige voorzieningen (door de jeugd langer aan het dorp te binden waardoor ze na studie eerder kiezen voor Barchem).

Er komt een praktijk ruimte in de Hoeksteen voor een ondernemer in de gezondheidszorg. Dus als een (tand)arts zich meld en ruimte zoekt....

Als Barchem levensvatbaar zou zijn voor een huisarts, zou er al lang een zijn. Ook al zou iedereen overstappen naar een Barchemse huisarts dan nog zou de praktijk niet uitkunnen. Dat is een gelopen race. Net zoals de tandarts. Een zorgvoorziening voor ouderen zou tot de mogelijkheden kunnen behoren. Ook in andere kleine dorpen bestaan er dergelijke voorzieningen. Dit biedt bovendien werkgelegenheid (voor de jeugd).

Behoudt onderschoer is heel belangrijk, hier komt Barchem samen!!! En daarbij hoop ik dat de Barchschole wel haar dorpsschool imago blijft behouden. Er komen nu veel kinderen vanuit lochem wat de sfeer verandert

Uit ervaring blijkt dat een tandarts het hier niet gaat redden. Een spreekuur van een assistent of praktijkondersteuner van een huisarts zou wel mooi zijn. Het Station lijkt me daar heel geschikt voor, maar ook in het Onderschoer zou daar plek voor kunnen zijn. Onderwijs en kinderopvang is aanwezig, als er zich maar ouders voor aanmelden dan is de mogelijkheid er ook.

Het thema arts enz. is w.s niet haalbaar. Misschien wel een idee om een busje te laten rijden om naar de markt te gaan of iets dergelijks!

Economische bedrijvigheid

Dit onderdeel bestaat uit de antwoorden op de vragen 50 t/m 56 van de bijlage.

Doe je de dagelijkse boodschappen in eigen dorp?

ja	28 %
nee	41 %
soms	31 %

Toelichting op antwoord nee of soms:

vanwege de prijs	38%
vanwege het assortiment	40%
ik werk elders, daar doe ik de boodschappen	27%

Ik doe de andere inkopen (anders dan de dagelijkse boodschappen) in eigen dorp:

ja	21%
nee	38%
soms	41%

Toelichting op nee en soms:

vanwege de prijs	29%
vanwege het assortiment	55%
ik werk elders, door doe ik de inkopen	16%

Ik kies er bewust voor om te kopen bij een lokale ondernemer.

ja	40 %
nee	12 %
soms	48 %

Ik mis in Barchem/Zwiep een

Cafeteria, fatsoenlijk terras waar je als toerist niet bekeken voelt als je er gaat zitten, goed restaurant in centrum, markt, pinautomaat, evenementen , gezellig terras, gezellige markt, bibliotheek, dagopvang winkels, poolcafe, mogelijkheden als karten, escaperoom, restaurant met lokale producten, gezellig café restaurant die bij de tijd is met verschillende zalen voor houden feestjes, minimarkt ook evt van lokale producten.

Zou je Barchem of Zwiep kiezen als vestigingsplaats voor jouw (toekomstige) bedrijf?

Wat zeggen mensen? De helft zegt nee, de andere helft zegt ja. **Reacties:** Een winkel zou ik daar niet beginnen daar komen geen mensen op af, maar als ZZP'er met een eigen bedrijf wel. **Verder:** wij gaan de Witte Wieven doen, we hebben een duidelijke keus gemaakt.

Reacties Facebook: Economische bedrijvigheid

Voorkomen dat er te veel landbouwgrond wordt omgezet in natuur om de continuïteit van agrarische familiebedrijven te kunnen waarborgen.

Wellicht een plek waar verschillende kleine ondernemers in Barchem e.o. hun waar kunnen aanprijzen. Dat verbreedt het aanbod en geeft nieuwe mensen een kans. Ik denk aan de ene kant een plek om voedingswaar uit de omgeving te kunnen

verkopen (misschien wel bij Bannink?), geeft boeren ook een kans om zich te verbreden en meer goodwill te kweken bij de bewoners. Aan de andere kant mensen die creatief zijn of die net beginnen met een nieuw bedrijf maar de huur van een pand niet kunnen betalen. Geef ze de kans in Barchem!

Er is weinig samenhang tussen de lokale ondernemers en de BOV biedt niet echt inspiratie voor een bruisend ondernemerschap en het leggen van verbinding.

Barchem voorziet in de dagelijkse levensbehoeften maar er wordt helaas, vooral door werkende jongeren, te weinig gebruik van gemaakt.

Als we meer werk uitbesteden aan lokale bedrijven en de lokale winkels worden bezocht door kopers uit eigen dorp, komen we ver

Leuk dat de witte wieven weer open gaan! Dit is echt goed voor Barchem/Zwiep lijkt mij. Eventueel een sportschool in Barchem zou mooi zijn.

Het onderwerp vrijwilligers is tijdens de campertour niet behandeld.

Reacties Facebook: Vrijwilligers

Als er teveel gebeurt, dan legt dat een te hoge druk op een klein groepje mensen. Denk dat er meer gecoördineerd moet worden in de activiteiten die er plaatsvinden.

Clustering is zeker nodig. Vrijwilligers in het zonnetje zetten werkt.

Ja stimuleer de jongeren maar eens om vrijwilligers werk te doen.

Betrek de jeugd bij het organiseren van evenementen. Zij zijnde vrijwilligers van de toekomst. Deze sterven uit.

Het net opgezette project onder de vlag van FitArt is een heel mooi voorbeeld van clusteren. Vrijwilligers motiveren doe je met zelf het goede voorbeeld geven. Maar het is lastig. De maatschappij wordt individualistischer, ben bang dat dit zo maar veranderd. Persoonlijke benadering is het beste en goed kijken naar de kwaliteiten van mensen en hen daarop aanspreken. De Gemeente moet zich niet bemoeien met vrijwilligers, sterker nog: zij moeten de regels m.b.t. het houden van festiviteiten versoepelen.

Vrijwilligers moet je actief werven en persoonlijk benaderen. Ook de mensen die zich niet zo op de voorgrond begeven willen vaak best wel wat doen, maar melden zich niet zo maar aan. Laten zich soms "overdonderen" door de mensen die zich wel overal voor opgeven. Persoonlijke benadering is hierbij heel belangrijk, ook bij de jongeren.

Jongelui moeten betrokken worden bij het organiseren van activiteiten. Barchem moet ook niet bang zijn om andere activiteiten te ontplooien. (anders dan de

traditionele!) Tijden veranderen en we moeten hierin mee. Positief zijn t.a.v. veranderingen. Probeer samen te werken en gebruik te maken van elkaars kennis. Er zijn tegenwoordig veel (teveel?) activiteiten. Misschien kun je activiteiten samenvoegen en daarmee een groter publiek bereiken. En zo kosten verlagen.

Gezamenlijke vrijwilligers dag/avond. Opleiding verkeersbrigadier,

Vrijwilligers moet je koesteren, pamperen, en op zijn tijd een veer in de reet steken! We kunnen niet zonder. En als een ieder een klein dingetje doet... Een beloning hoeft niet groot te zijn, maar ze houden wel van een drankje, hapje etc op z n tijd. Waak ervoor dat je er niet vanuit gaat dat dit vanzelfsprekend is, dat je vrijwilligers hebt, maar koester ze. En ze willen best wel, maar denk er zeker over na hoe je ze kunt motiveren nog net dat stapje te zetten..

Het is algemeen bekend dat het erg lastig is voldoende vrijwilligers (bestuursleden) te krijgen voor de verschillende functies die vervuld moeten worden. Ik denk dat clustervorming noodzakelijk is om functies bezet te houden. Overigens mag je van de gemeente wel ondersteuning verwachten/vragen. Een goed georganiseerde dorpsvereniging neemt de gemeente ook veel werk en zorgen uit handen. Het is wel belangrijk om zelf de touwtjes in handen te houden, maar met ondersteuning van de gemeente