

*Het bestuur van Contact is weer erg verheugd dat de kernwethouder onze Algemene Ledenvergadering op 19 maart bijwoont.*

*Zoals gebruikelijk hebben wij hem vooraf vragen toegezonden zodat zijn ambtelijke ondersteuning hem kan voorbereiden op de beantwoording.*

*Er staan meer interessante punten op de agenda bijvoorbeeld een toelichting op de komende ingrijpende verandering in de omgevingswetgeving.*

*Bezoek uw ALV!!*

+++++

## **Vragen aan de kernwethouder in het kader van zijn aanwezigheid op ALV van VCB op 19/3/20.**

### **Uitwerkgroep (Uwg) Wonen.**

In de woonvisie is voor Barchem tot 2030 een behoefte aan woningen geraamd van 75 en er zijn er 39 geprogrammeerd. Er resteert voor de realisatie van het verschil van 36 woningen nog een termijn van minder dan 10 jaren.

Centrale vraag:

“Hoe kan vanuit Barchem in samenwerking met de gemeente zo spoedig mogelijk het (langdurige) proces (soorten woningen, locatie etc.) worden opgestart om deze 36 woningen te realiseren?”.

Toelichting:

- Barchem heeft moeite om jonge gezinnen betaalbare huisvesting te bieden. Zij zijn belangrijk voor het draagvlak van enkele basisvoorzieningen. Bouwen voor nieuwe Barchemers moet worden overwogen.
- De vergrijzing vergt inzet op levensloopbestendige woonmogelijkheden.
- Een flink aantal woningen kent een hoge leeftijd en is niet makkelijk of tegen een redelijk prijs duurzaam te maken.

- Het bestand aan (sociale) huurwoningen is grotendeels op leeftijd en niet duurzaam. Viverion heeft in haar plannen Barchem nog niet ingepland om te verduurzamen.
- De woningmarkt in Nederland en ook in de Achterhoek is snel aan het veranderen, daarop zouden we moeten inspelen.
- Huidige zoeklocaties zullen moeten worden uitgebreid.
- Bestemmingsplannen zullen gewijzigd moeten worden

Conclusie: Een actief, dynamisch huisvestingsbeleid voor Barchem moet snel worden gestart. Met voldoende mogelijkheden om snel op de huidige en toekomstige woonbehoefte in te spelen.

De werkgroep wil graag samen met de gemeente en zo nodig anderen, aan de slag.

### **Uwg Veiligheid & Verkeer.**

- 1- Kunt u mededeling doen over de stand van zaken met betrekking tot de overdracht aan de gemeente van de provinciale wegen in de kom van Barchem?
- 2- Wat is de stand van zaken m.b.t. de inbreng vanuit de uwg. Verkeer & Veiligheid met ambtelijke vertegenwoordigers van de gemeente op 14 oktober 2019?
- 3- Op welke termijn kan er duidelijkheid komen omtrent de inrichting van deze wegen na het of tijdens het geplande onderhoud?

### **Uwg Zorg & Voorzieningen.**

De financiering van 50% van de kosten van een zorgcoördinator wordt een hele uitdaging voor Barchem maar vrijwel zeker voor alle kernen. Er is gemeld dat de gemeente met ons wil meedenken over de oplossing van deze uitdaging. Dan zijn de vragen:

- 1- zijn er al denkrichtingen over de oplossing van dit vraagstuk bij de gemeente aanwezig?

2- Als de volledige financiering rond komt: waar komt de zorgcoördinator op de loonlijst en wie zal er verantwoordelijk zijn voor zaken als: rechtspositie, HR processen (functioneringsgesprekken en beoordelingen etc).?

3-Nu ontvangt een cliënt/deelnemer een indicatie en daaraan gekoppeld de financiering. Is er als modus een oplossing in die richting te bedenken voor de 50% financiering vanuit Barchem ?

Bijvoorbeeld: de accommodatie krijgt een label als ontmoetingsplek/ dagbesteding met hieraan gekoppeld de financiering?.

### **Algemene vraag.**

Op 17 februari gaf een provinciaal ambtenaar toelichting op het vergunning beleid aan barchemse verenigingen. In dit geval over activiteiten die de verkeersdoorstroming op provinciale wegen beïnvloeden.

Hoge eisen stelt de provincie: speciaal aan de te maken borden voor de verschillende wegsoorten, weer te geven in een bordenplan; een verkeersplan en ook nog eens hoge leges per aanvraag, tot € 185,- per aanvraag . Doorlooptijd van de behandeling per aanvraag: 6-8 weken.

Ook werd gemeld dat gemeente en provincie niet communiceren over aanvragen.

Conclusie: het wordt organisaties die werken met vrijwilligers steeds moeilijker om tegen redelijke kosten en een beperkt tijdsbeslag, hun werk te doen waardoor afbreuk dreigt en dus de leefbaarheid (verder) onder druk komt.

**VRAAG:** wat kan en wil de gemeente betekenen in deze problematiek?

Wij denken aan:

- centrale aanschaf van de vereiste borden en die uitlenen;
- bijdrage in dekking van de kosten;
- meer samenwerking van gemeente en provincie bij vergunningsaanvragen en stroomlijnen van de eisen en procedures.