

Vragen aan de kernwethouder in het kader van zijn aanwezigheid op ALV van VCB op 19/3/20.

Uitwerkgroep (Uwg) Wonen.

In de woonvisie is voor Barchem tot 2030 een behoefte aan woningen geraamd van 75 en er zijn er 39 geprogrammeerd. Er resteert voor de realisatie van het verschil van 36 woningen nog een termijn van minder dan 10 jaren.

Centrale vraag:

“Hoe kan vanuit Barchem in samenwerking met de gemeente zo spoedig mogelijk het (langdurige) proces (soorten woningen, locatie etc.) worden opgestart om deze 36 woningen te realiseren?”.

Toelichting:

- *Barchem heeft moeite om jonge gezinnen betaalbare huisvesting te bieden. Zij zijn belangrijk voor het draagvlak van enkele basisvoorzieningen. Bouwen voor nieuwe Barchemers moet worden overwogen.*
- *De vergrijzing vergt inzet op levensloopbestendige woonmogelijkheden.*
- *Een flink aantal woningen kent een hoge leeftijd en is niet makkelijk of tegen een redelijk prijs duurzaam te maken.*
- *Het bestand aan (sociale) huurwoningen is grotendeels op leeftijd en niet duurzaam. Viverion heeft in haar plannen Barchem nog niet ingepland om te verduurzamen.*
- *De woningmarkt in Nederland en ook in de Achterhoek is snel aan het veranderen, daarop zouden we moeten inspelen.*
- *Huidige zoeklocaties zullen moeten worden uitgebreid.*
- *Bestemmingsplannen zullen gewijzigd moeten worden*

Conclusie: Een actief, dynamisch huisvestingsbeleid voor Barchem moet snel worden gestart. Met voldoende mogelijkheden om snel op de huidige en toekomstige woonbehoefte in te spelen.

1. *De werkgroep wil graag samen met de gemeente en zo nodig anderen, aan de slag.*

Reactie gemeente

- Net als voor alle andere kernen wil de gemeente voor Barchem specifiek een woonvisie maken. Daarmee krijgen we in beeld wat we moeten bouwen, voor wie, in welke prijsklasse en waar (locaties).
- Woningbouwplannen in Barchem zijn in voorbereiding en uitvoering. De gemeente gaat daarom eerst in andere kernen aan de slag met de woonvisie. De start van de aanpak van de woonvisie van Barchem is nog niet gepland.

2.Cijfers woningmarktonderzoek

Reactie gemeente:

- De aangehaalde cijfers voor Barchem komen uit een woningmarktonderzoek dat begin 2017 is uitgevoerd. Het gaat hier om een geraamde behoefte van drie jaar geleden. Dat gaan we met de ontwikkeling van een woonvisie voor Barchem opnieuw doen. Aan de genoemde cijfers kunnen geen rechten worden ontleend waar het gaat om in Barchem te bouwen woningen.

Uwg Veiligheid & Verkeer.

- 1- *Kunt u mededeling doen over de stand van zaken met betrekking tot de overdracht aan de gemeente van de provinciale wegen in de kom van Barchem?*

Reactie gemeente:

- Provincie en gemeente voeren overleg over verschillende scenario's voor de mogelijke overdracht van wegen in de kern Barchem.
 - Provincie voert reconstructie uit en draagt daarna over aan gemeente.
 - OF provincie draagt over aan gemeente die daarna de reconstructie uitvoert.
- Gemeente moet haar positie in het overleg met de provincie verder bepalen. Dat hoort bij het onderhandelen.
- Mogelijkheden nagaan voor een 30 km zone met klinkerbestrating zoals de werkgroep heeft voorgesteld.

2- *Wat is de stand van zaken m.b.t. de inbreng vanuit de uwg. Verkeer & Veiligheid met ambtelijke vertegenwoordigers van de gemeente op 14 oktober 2019?*

Reactie gemeente:

- Op 14 oktober hebben gemeente en werkgroep de uitkomsten van de enquête besproken. De gemeente neemt deze uitkomsten mee in de trajectverkenning met de provincie. De verkeerssituaties bij de chicanes richting Ruurlo en Lochem zijn belangrijke onderwerpen:
- Belangrijke uitgangspunten voor de reconstructie van provinciale wegen in het buitengebied zijn:
 - 60 km zone onderzoeken.
 - Smaller wegprofiel.
 - Behoud van apart liggend fietspad. Geen vervanging door fietssuggestiestroken.

3- *Op welke termijn kan er duidelijkheid komen omtrent de inrichting van deze wegen na het of tijdens het geplande onderhoud?*

Reactie gemeente:

- De reconstructie van provinciale wegen staat voor 2022 op de agenda. De provincie hanteert geen Plan van Aanpak met tijdpad voor de inrichting en overdracht van wegen. De provincie neemt tijd voor de trajectverkenning. Het overleg over de mogelijke overdracht van wegen is eerst een belangrijk gespreksonderwerp.
4. *Welke ideeën zijn er voor de aanpassing van de verkeersremmer te hoogte van Lochemseweg 27-29? Dit is bij de chicane richting Lochem.*

Reactie gemeente

- Gemeente adviseert aan provincie om chicane ter hoogte van N312 -Lochemseweg 27-29 in Barchem te verleggen naar de komgrens bij het kombord Barchem richting Lochem.
- Het is gespreksonderwerp bij de trajectverkenning met de provincie. Gaat de provincie dit nu als maatregel opnemen voor de reconstructie?

Uwg Zorg & Voorzieningen.

De financiering van 50% van de kosten van een zorgcoördinator wordt een hele uitdaging voor Barchem maar vrijwel zeker voor alle kernen. Er is gemeld dat de gemeente met ons wil meedenken over de oplossing van deze uitdaging. Dan zijn de vragen:

1- Zijn er al denkrichtingen over de oplossing van dit vraagstuk bij de gemeente aanwezig?

Reactie:

- Inzet procesbegeleider van SWL bij pilots Ontmoetingplekken. Zij denkt mee over dit vraagstuk.
- Klarenbeek gaat ervaringen delen met vertegenwoordigers van pilots in Lochem.
- Apart bestuurlijk gesprek met wethouder van Zeijts, portefeuille Zorg.
- Wat kunnen zorgverzekeraars betekenen in de cofinanciering?
- Ideeën uitwisselen met andere pilot kernen Gorssel en Harfsen evenals Almen (expertise) over de financiering van zorgcoördinatie.

2- Als de volledige financiering rond komt: waar komt de zorgcoördinator op de loonlijst en wie zal er verantwoordelijk zijn voor zaken als: rechtspositie, HR processen (functioneringsgesprekken en beoordelingen etc).?

Reactie gemeente

- Gemeente gaat niet het werkgeverschap doen. Een dorp kan een stichting of vereniging hiervoor oprichten. Kan SWL hierin wat betekenen of het werkgeverschap op zich nemen?

3- Nu ontvangt een cliënt/deelnemer een indicatie en daaraan gekoppeld de financiering. Is er als modus een oplossing in die richting te bedenken voor de 50% financiering vanuit Barchem?

Bijvoorbeeld: de accommodatie krijgt een label als ontmoetingsplek/dagbesteding met hieraan gekoppeld de financiering?

Reactie gemeente:

- Er is geen directe financieel technische relatie tussen afgegeven indicaties van mensen met een zorgvraag en het label van

ontmoetingsplek / dagbesteding. Dit is afhankelijk hoe de financiering van de zorg van een bepaald persoon is geregeld.

- Betrokkenen kunnen nagaan hoe een budget van een bepaald persoon kan worden ingezet. De financiering kan niet worden ingezet bij vormen van vrije tijdbesteding voor ontmoeting en activiteit. Eventueel wel bij de zorg die ze nodig hebben om te kunnen meedoen.

Algemene vraag.

Op 17 februari gaf een provinciaal ambtenaar toelichting op het vergunning beleid aan barchemse verenigingen. In dit geval over activiteiten die de verkeersdoorstroming op provinciale wegen beïnvloeden.

Hoge eisen stelt de provincie: speciaal aan de te maken borden voor de verschillende wegsoorten, weer te geven in een bordenplan; een verkeersplan en ook nog eens hoge leges per aanvraag, tot € 185,- per aanvraag . Doorlooptijd van de behandeling per aanvraag: 6-8 weken.

Ook werd gemeld dat gemeente en provincie niet communiceren over aanvragen.

Conclusie: het wordt organisaties die werken met vrijwilligers steeds moeilijker om tegen redelijke kosten en een beperkt tijdsbeslag, hun werk te doen waardoor afbreuk dreigt en dus de leefbaarheid (verder) onder druk komt.

VRAAG: *wat kan en wil de gemeente betekenen in deze problematiek?*

Wij denken aan:

- centrale aanschaf van de vereiste borden en die uitlenen;

Reactie gemeente

- ❖ Er lag een concrete vraag vanuit de organisatie van het Paardenevenement over het beschikbaar stellen van attentieborden. "Let op u nadert verkeersregelaars. Vaart minderen". De gemeente heeft de organisatie in contact gebracht met Circulus-Berkel die de verkeersborden centraal beheert. Dit in verband met uitvoering van onderhoud op wegen.

- bijdrage in dekking van de kosten;

- ❖ De gemeente verleent geen standaard bijdrage in de kosten voor evenementen. De gemeente kan eenmalig een bijdrage beschikbaar stellen

als het gaat om een inwonersinitiatief of een activiteit van burgerparticipatie. Het structureel financieren van jaarlijks terugkerende evenementen is aan de organisatie zelf.

- meer samenwerking van gemeente en provincie bij vergunningsaanvragen en stroomlijnen van de eisen en procedures.

Reactie gemeente:

- ❖ Provincie vereist bij Paardenevenement borden met attentiewaarde voor het naderen van verkeersregelaars. Het gaat dan om provinciale wegen waarbij automobilisten de snelheid terug moeten brengen naar 50 km respectievelijk 30 km.
- ❖ Gemeente gaat over de voorwaarden voor het organiseren van een evenement in een dorp. Hierbij gaat de gemeente bijvoorbeeld de regels voor horeca, verkeer op lokale wegen en veiligheid na.
- ❖ De provincie gaat bij zo'n evenement over de verkeersmaatregelen die nodig zijn op de provinciale wegen.
- ❖ Gemeente en provincie hebben afzonderlijke verantwoordelijkheden en bevoegdheden bij evenementen waarvoor aanvragers helaas afzonderlijke trajecten moeten doorlopen. Alleen bij hele grote evenementen met regionale of landelijke uitstraling die heel veel publiek trekken (bijvoorbeeld concert Normaal) hebben gemeente en provincie wel eens vooroverleg.

Appie Baas

Ideeënmakelaar

9 april 2020